



PŘEPRAVCI A ŘIDIČI UŽITKOVÝCH VOZIDEL

**Přeprava zboží
mezi Velkou
Británií a EU
v případě tzv.
„brexitu bez
dohody“: pokyny
pro přepravce**

OBSAH

- 5** Úvod
- 6** Přepravci se sídlem ve Velké Británii musí mít správné licence a povolení
- 8** Přepravci z EU
- 10** Řidiči z Velké Británie musí mít u sebe řádné dokumenty
- 12** Povinnosti při přepravě zboží přes hranice
- 14** Přeprava zboží z Velké Británie do EU
- 18** Přeprava zboží z EU do Velké Británie
- 20** Přeprava zvířat, rostlin a dalších kontrolovaných produktů z Velké Británie do EU
- 22** Zabezpečení vozidla při cestách do Velké Británie a z ní
- 23** Souhrn povinností přepravce a řidiče při pohybu zboží přes hranice





Úvod

V případě, že Velká Británie opustí EU bez dohody, přepravci a řidiči užitkových vozidel budou k cestě do EU, z ní a skrze ni potřebovat správné dokumenty.

Tato příručka je určena pro přepravce a řidiče užitkových vozidel, kteří provádějí cesty mezi Velkou Británií a pevninskou Evropou. Pro přepravce a řidiče užitkových vozidel, kteří cestují mezi Velkou Británií a Irskem, bude vydána samostatná příručka.

Přepravci se sídlem ve Velké Británii musí mít správné licence a povolení

License Společenství a licence pro Společenství

EU souhlasila s tím, že během přechodného období budou moci přepravci z Velké Británie používat své současné licence pro cesty do EU a z ní. Tato dohoda aktuálně platí do 31. prosince 2019 a pravděpodobně bude prodloužena do 31. července 2020¹.

Přepravci s licenci pro Společenství budou moci tuto licenci nadále používat po brexitu bez dohody po přechodné období. Přepravci, kteří budou žádat o vydání nebo prodloužení licence Společenství po brexitu bez dohody, namísto ní obdrží britskou licenci pro Společenství, která jim zajistí stejná práva.

Při práci v EU musí být v každém vozidle přítomna kopie licence Společenství (nebo nová, britská licence pro Společenství).

License Společenství (nebo nová, britská licence pro Společenství) nebude platit pro mezinárodní silniční přepravu britských přepravců skrze EU do zemí mimo EU a EHP. Taková přeprava bude vyžadovat povolení EKMD (Evropské konference ministrů dopravy, viz níže).

V přechodném období bude povolena jistá míra přepravy mezi dvěma zeměmi EU a kabotáž (přeprava v rámci jedné země EU). Až do 31. prosince 2019 bude možné provádět minimálně až dvě naložené kabotáže nebo cesty mezi zeměmi za jeden týden.

Zboží přepravované vlastními prostředky a nákladní vozidla pod 3,5 tuny

Britští přepravci, kteří převážejí vlastní zboží nebo mají vozidla pod 3,5 tuny (včetně dodávek) nebudou potřebovat licenci Společenství (ani novou, britskou licenci pro Společenství). Nicméně k práci v jistých částech EU s použitím vozidla pod 3,5 tuny bude možná potřeba povolení. Další podrobnosti naleznete na webových stránkách www.gov.uk/brexit-haulage.

Povolení EKMD

Během přechodného období bude pro některé cesty potřeba povolení EKMD. Povolení EKMD bude nutné zejména pro přepravce, kteří:

- » si přejí přepravovat skrze EU do zemí mimo EU, například Švýcarsko,
- » plánují tři přeshraniční jízdy (přeprava zboží z jedné země EU do druhé) během jediné cesty do EU.

Povolení EKMD jsou platná pouze tehdy, jsou-li doplněna následujícím:

- » záznam EKMD (vydává se s povolením),
- » certifikáty o shodě a způsobilém stavu používaného vozidla.

Podívejte se na webové stránky GOV.UK, kde zjistíte, zda pro svou plánovanou cestu potřebujete povolení EKMD a jak získat certifikáty shody a ověření o technické způsobilosti vozidla.²

¹ Platí k září 2019. Navštivte webové stránky gov.uk/brexit-hauliers
² www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits



Registrační značky a doklady k návěsu

Všechny komerční návěsy s hmotností nad 750 kg a nekomerční návěsy s hmotností přes 3 500 kg musejí být před jízdou do zahraničí registrovány na úřadu pro řidiče a vozidla pro vozidla (DVLA).

Držitel návěsu musí zajistit následující:

- » návěs je opatřen registračními značkami,
- » řidič má u sebe registrační dokumenty pro návěs vydané DVLA.³

Přepravci nemají povinnost registrovat návěsy, které jsou používány pouze pro cesty mezi Velkou Británií a Irskem.

Dokumenty k vozidlu

Při cestě do zahraničí musí mít řidiči u sebe následující dokumenty k vozidlu:

- » záznamy k vozidlu (V5C)⁴ nebo certifikát pro použití půjčeného či pronajatého vozidla (VE103)⁵,
- » mezinárodní poznávací značku Velké Británie na zadní části vozidla a návěsu, a to i když identifikační prvek GB je také na registrační značce,
- » zelenou kartu o pojištění vozidla

Zelené karty

Zelená karta je mezinárodně uznávané osvědčení o pojištění motorových vozidel v 48 zemích, které jsou součástí programu zelených karet⁶.

Více zelených karet bude třeba, jestliže:

- » jste komerční provozovatel a máte flotilovou pojistku – zelenou kartu budete potřebovat ke každému vozidlu,
- » máte k vozidlu připevněný návěs, protože přepravci potřebují zelenou kartu k tažnému vozidlu i k návěsu (některé země vyžadují i samostatnou pojistku na návěs),
- » máte dvě pojistky pokrývající dobu přepravy (např. když se pojistka obnovuje během doby přepravy).

Přepravci musí zajistit, že jim jejich pojišťovací společnost vydala zelené karty pro všechna vozidla, která cestují do EU, z EU nebo napříč EU.

Jestliže Velká Británie opustí EU a zároveň nebude sděleno jinak, řidiči musí během cesty v EU mít u sebe zelené karty pro své vozidlo i návěs.

3 www.gov.uk/guidance/trailer-registration

4 www.gov.uk/vehicle-log-book

5 www.gov.uk/taking-vehicles-out-of-uk/for-less-than-12-months

6 www.cobx.org/article/3/green-card-system

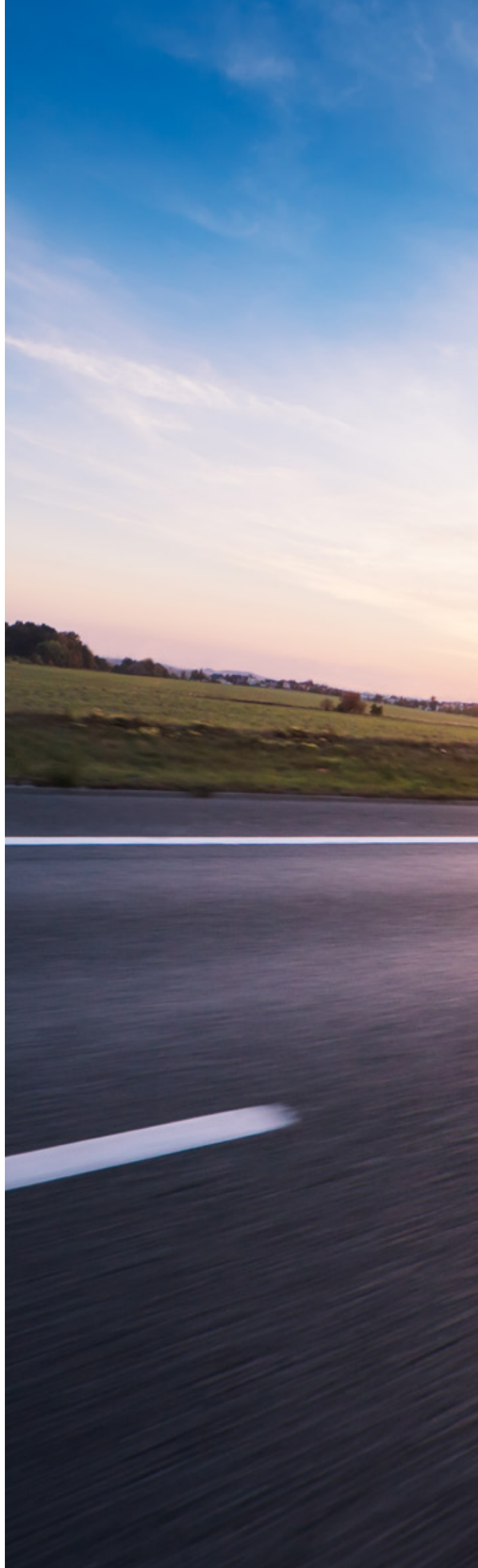
Přepravci z EU

Přepravci se sídlem v EU musí mít vydánu licenci své domovské země a vždy mít u sebe kopii licence Společenství. Dojde-li k brexitu bez dohody, přepravci z EU s licenci Společenství mohou nadále převážet náklady do Velké Británie, z a napříč ní (nebude-li uvedeno jinak).

Přepravy z EU podnikající cesty do Velké Británie, z a napříč ní musí mít u sebe průkaz o pojištění. Ve Velké Británii bude uznávána zelená karta nebo jiný průkaz pojištění motorového vozidla.

Přepravci z EU mohou provádět kabotáž ve Velké Británii dle aktuálních omezení EU, nebude-li uvedeno jinak.⁷

⁷ Platí k září 2019. Navštivte webové stránky gov.uk/brexit-hauliers





Řidiči z Velké Británie musí mít u sebe řádné dokumenty

Průkaz profesní způsobilosti řidiče (CPC)

Řidiči s aktuálním britským průkazem profesní způsobilosti řidiče pracující pro britské přepravce nemusí podstupovat žádné další kroky, aby se připravili na brexit bez dohody. Britský průkaz profesní způsobilosti řidiče bude nadále platný pro řidiče v rámci cest, na které mají britští přepravci právo, ať již na základě přechodných dohod s EU nebo na základě povolení EKMD.

Během cest v EU musí řidiči mít u sebe svůj průkaz profesní způsobilosti řidiče.

Britští řidiči pracující pro britské přepravce převážející vlastní zboží nebo řidiči s vozidly do 3,5 tuny (včetně dodávek) nemusejí mít průkaz profesní způsobilosti řidiče, aby mohli vykonávat své povolání.

Britští řidiči, kteří pracují pro společnost se sídlem v EU, nebo pro ni plánují pracovat (např. britský řidič pracující pro francouzského či irského přepravce), musejí podniknout jisté kroky. Je to z důvodu toho, že v případě brexitu bez dohody nebudou průkazy profesní způsobilosti řidiče vydané Velkou Británií nadále platné pro zaměstnance v EU.

Britští řidiči, kteří již pracují nebo plánují pracovat pro společnost z EU, musí proto vyměnit své britské profesní průkazy za evropské, ještě než Británie opustí EU. Požádejte příslušný orgán v zemi EU nebo EHP o výměnu britského CPC řidiče. Navštivte webové stránky gov.uk/brexit-hauliers.

Britské řidičské oprávnění

Řidiči musí mít správnou kategorii oprávnění pro vozidlo, které řídí. Správné kategorie oprávnění mohou řidiči zkontrolovat online.⁸

Mezinárodní řidičská oprávnění

Britská fotografická řidičská oprávnění budou uznávána, aniž by bylo třeba mezinárodního řidičského oprávnění (IDP), v celkem 24 z 27 zemí EU.

Ve zbývajících třech zemích bude muset řidič mít kromě svého fotografického řidičského oprávnění také následující:

- » mezinárodní řidičské oprávnění IDP 1968 pro cesty ve Francii a Itálii,
- » mezinárodní řidičské oprávnění IDP 1949 pro cesty po Kypru.

Nemá-li řidič své fotografické řidičské oprávnění, bude možná potřeba dalších mezinárodních řidičských oprávnění.

Řidiči, kteří již mají mezinárodní řidičské oprávnění, si musejí zkontrolovat, zda jsou tato oprávnění stále platná v místě, kam plánují cestovat. V některých zemích budou muset být mezinárodní řidičská oprávnění typu 1926 a 1949 nahrazena typem 1968 IDP. Každé oprávnění je platné po různě dlouhou dobu.

Zkontrolujte, které oprávnění IDP potřebujete, na webových stránkách www.gov.uk/dft/idp

Řidiči si mohou zakoupit mezinárodní řidičské oprávnění na pobočkách britské pošty.⁹



Britská fotografická řidičská oprávnění budou uznávána, aniž by bylo třeba mezinárodního řidičského oprávnění (IDP), v celkem 24 z 27 zemí EU.

⁸ www.gov.uk/driving-licence-categories

⁹ www.postoffice.co.uk/international-driving-permit



Tachografy nebo digitální chytré karty řidiče

Řidiči s nákladním vozidlem s hmotností nad 3,5 tuny na mezinárodních trasách musí dodržovat pravidla EU ohledně doby jízdy a používání tachografu.¹⁰

Řidiči musí předložit záznamy z tachografu a zákonem požadované ruční záznamy za aktuální den i za předchozích 28 kalendářních dní.

Řidiči musí být také schopni předložit digitální chytrou kartu řidiče, pokud ji mají.

Cestovní doklady a víza

Pro cesty po brexitu bez dohody možná budou držitelé britských cestovních dokladů (pasů) muset požádat dříve o jeho obnovu. V den cesty musí řidič mít cestovní doklad s platností minimálně dalších 6 měsíců pro cestování po zemích EU (neplatí pro Irsko).

Extra měsíce na cestovních pasech starších 10 let nemusí být do těchto 6 měsíců započítány. Jestliže byl aktuální cestovní doklad obnoven předtím, než vypršel předchozí, mohly být k době platnosti nového dokladu připočítány extra měsíce.

Před jízdou si zkontrolujte svůj cestovní doklad:
www.gov.uk/check-a-passport-for-travel-to-europe

Řidiči nákladní přepravy nepotřebují na krátké cesty do EU vízum. Řidič může pobývat v zahraničí 90 dní za období 180 dní.

10 www.gov.uk/drivers-hours/eu-rules

Povinnosti při přepravě zboží přes hranice


Obchodník nese odpovědnost za proclení zboží a za zajištění náležitých dokumentů pro přepravce a řidiče. To lze provést přímo, anebo skrze logistickou společnost. Většina obchodníků využije služeb celního agenta a/nebo logistické společnosti.

Další informace o údajích, které musí obchodníci poskytnout za účelem celních postupů, ale také samotných procesech dovozu¹¹ a vývozu¹², naleznete na webových stránkách **GOV.UK**.

Přestože odpovědnost za celní formalities spočívá na obchodnících, přepravce musí zajistit, že řidičovi byly poskytnuty všechny nezbytné celní a jiné dokumenty, tak aby je mohl mít ve vozidle po celou dobu trvání cesty.

Přepravce musí informovat řidiče o tom, jaké dokumenty bude potřebovat ve všech klíčových tranzitních bodech (celnice, silniční předběžné kontroly za účelem ověření způsobilosti k proclení, přístavy a vlakové terminály). Kvůli hladkému průběhu je velmi nutné, aby řidič jasně věděl, které dokumenty budou potřeba, ale také kde, kdy a jak jsou předkládány a kontrolovány.

Řidič se nesmí pokusit překročit hranici Velké Británie a EU jakýmkoliv směrem, jestliže u sebe nemá všechny požadované celní dokumenty pro veškerý náklad.



Řidič se nesmí pokusit překročit hranici Velké Británie a EU jakýmkoliv směrem, jestliže u sebe nemá všechny požadované celní dokumenty pro veškerý náklad.

¹¹ www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-eu-to-the-uk-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal

¹² www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-uk-to-the-eu-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal



Přeprava zboží z Velké Británie do EU

Před opuštěním Velké Británie

Při převzetí zboží, které má překročit hranici směrem do EU, musí být řidiči poskytnuty veškeré celní dokumenty potřebné k překročení hranice do EU.

Vývozce z Velké Británie musí provést a dokončit celní postupy platné pro vývoz z Velké Británie. To znamená minimálně celní a bezpečnostní deklarace. Řidičovi musí být oznámena, zda je nutné zboží ohlásit britskému celnímu úřadu. Jakmile je toto hotovo, dostane vývozce povolení k dalšímu postupu (P2P). Nezbytné kroky ze strany řidiče poté závisejí na typu P2P, které má:

- » P2P uděleno – řidič může vyzvednout a přepravit zboží do britského přístavu nebo odjezdového terminálu
- » P2P neuděleno, nutná fyzická kontrola – řidič může vyzvednout a přepravit zboží do určeného místa vývozu (DEP) nebo na schválené vnitrozemské místo za účelem příslušných kontrol a P2P
- » P2P neuděleno, nutná kontrola dokumentů – řidič nesmí vyzvednout zboží, dokud vývozce nepředloží dokumenty ke kontrole na národní celní centrále a neobdrží další pokyny

Řidič nemusí nést důkaz o britských vývozních dokumentech, ale musí mít jiné dokumenty, tak jak je uvedené v jiné části této příručky.

Dokumenty pro celní úřady EU

Řidiči musí být předána veškerá referenční čísla nebo dokumentace od obchodníka, tak aby mohl splnit dovozní požadavky země EU, do které vstupuje. Zajištění výše uvedeného je povinností britského vývozce (jeho celního agenta/logistické společnosti).


Je možné, že před vývozem nákladu z Velké Británie bude potřeba podstoupit procesy predeklarace a celního odbavení.

Obchodník vyvážející zboží z Velké Británie musí:

- » potvrdit si u obchodníka dovážejícího dané zboží do EU, že jsou splněny veškeré nezbytné formální záležitosti a požadavky,
- » podat přepravci a řidiči úplné a jasné pokyny, aby oni věděli, co mají dělat.

Dokumenty pro další postupy při pohybu zboží z Velké Británie do EU

Postupy jako úmluva o společném tranzitním režimu (CTC), karnet o dočasném vývozu (ATA) a karnet o mezinárodní silniční dopravě (TIR) pomohou s postupy při příjezdu do EU, ale požadují po řidiči, aby provedl další kroky.



Řidiči musí být předána veškerá referenční čísla nebo dokumentace od obchodníka, tak aby mohl splnit dovozní požadavky země EU, do které vstupuje.

Přeprava zboží do EU podle CTC

Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle pravidel CTC¹³, musí řidič buď:

1. Obdržet tranzitní doprovodný doklad (TAD) od obchodníka a být jím informován o tom, že pohyb byl propuštěn do tranzitního režimu a že může postupovat k místu opuštění Velké Británie. nebo:
2. Obdržet lokální referenční číslo (LRN) nebo TAD, které nebylo propuštěno do tranzitního režimu a dále obdržet pokyn, aby předložil zboží a LRN nebo TAD britské hraniční strážci v místě určeného celního úřadu odeslání. Zboží poté bude propuštěno do režimu a řidič bude vydáno TAD.

Za poskytnutí aktuálních informací přepravci a řidiči ohledně stavu TAD je odpovědný vývozce/agent.

Přeprava zboží do EU dle úmluvy ATA

Karnety ATA jsou mezinárodní celní dokumenty, které slouží k dočasnému vývozu nebo dovozu zboží. Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle úmluvy ATA¹⁴, musí řidič:

- » získat karnet ATA od obchodníka,

- » předat zboží a karnet ATA britské hraniční strážci a celnímu úřadu odeslání dle pokynů obchodníka, jeho agenta nebo logistické společnosti dozorující pohyb zboží.

Přeprava zboží do EU podle úmluvy TIR

Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle úmluvy TIR¹⁵, vozidlo přepravující zboží musí nést certifikát schválení silničního vozidla pro přepravu zboží pod celní závěrou.

Přepravce musí:

- » předat řidiči karnet TIR,
- » zajistit dokončení postupů nutných k deklaraci pohybu do tranzitního systému EU (NCTS) a mít referenční čísla potřebná k předložení zboží celním úřadům EU,
- » předat řidiči pokyny ohledně převozu a předložení zboží a karnetu TIR britské hraniční strážci a celnímu úřadu odeslání.¹⁶

13 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards

14 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

15 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

16 Podrobnosti o britských a jiných celních úřadech odeslání lze nalézt zde: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (britské úřady budou aktualizovány ke konci září 2019)



Přeprava zboží podléhajícího spotřební dani z Velké Británie

Zboží podléhající spotřební dani jsou alkohol, tabák nebo energetické produkty.

Jestliže zboží podléhá spotřební dani, musí řidič kromě jiných obchodních dokumentů obdržet od obchodníka také následující:

- » kopii elektronického administrativního dokumentu (eAD),
- » komerční dokumentaci jasně prokazující administrativní referenční kód (ARC) pro daný eAD,
- » formulář W8 pro energetické výrobky,
- » kopii celní deklarace.

Na hranici s EU

Nebyly-li použity žádné další postupy, musí řidič dodržovat dovozní a celní požadavky EU.

Jestliže k pohybu zboží dochází na základě CTC, musí řidič celním úřadům EU předložit TAD, v souladu s postupy EU.

Jestliže k pohybu zboží dochází na základě úmluvy ATA nebo TIR, musí řidič předložit karnet ATA nebo TIR a zajistit, že je orazítkovaný celními úřady EU v souladu s postupy EU.

Za hranicí EU

Jestliže je pohyb realizován na základě CTC, musí řidič předložit TAD celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci tam, kde bude tranzitní režim uzavřen. Zboží bude poté podléhat dovozním předpisům EU.

Jestliže je pohyb zboží prováděn dle úmluvy ATA, musí řidič předat karnet ATA příjemci zboží, když je doručeno.

Jestliže je pohyb zboží prováděn podle úmluvy TIR, musí řidič předložit karnet TIR a zajistit, že je orazítkovaný celními úřady EU, a to buď když zboží opouští celní území EU, nebo na celním úřadu určení EU.

Přeprava zboží do Francie

Francie určila systém „inteligentní hranice“¹⁷ pro řešení nákladních vozidel využívajících trajektů a Eurotunelu, který páruje celní prohlášení s registračním číslem vozidla, které zásilku přepravuje.

Při opuštění Velké Británie, na check-inu trajektu a na pitstopu v Eurotunelu předá řidič číslo pohybu zboží/hlavní referenční číslo (MRN). MRN bude naskenováno a spárováno s registračním číslem vozidla.

U zásilek od více obchodníků může vývozce nebo řidič naskenovat všechny čárové kódy jednotlivých dokumentů pomocí aplikace Prodouanes, která vytvoří MRN obálku. Řidič poté musí jen předložit jedno MRN pro celý náklad, který veze.

17 Video v anglickém jazyce s ukázkou „inteligentní hranice“: www.douane.gouv.fr/articles/a16171-the-smart-border



Tyto údaje pak francouzský celní systém vyhodnotí, zatímco zásilka překračuje kanál na palubě lodi nebo vlakem, takže vozidla lze předem vybírat pro další kontroly – celní a/nebo sanitární či fyto-sanitární (SPS).

Řidič bude informován během jízdy, jestliže:

- » může pokračovat,
- » musí podat deklaraci pro celní úřad a/nebo SPS,
- » existují nějaké problémy, které je nutno vyřešit, než může pokračovat v jízdě.



Řidiči přepravující zboží mezi Irskem a Severním Irskem budou řešit jiné celní postupy než ty, které platí na hranici Velké Británie a EU. Další informace naleznete na webových stránkách GOV.UK

Přeprava zboží přes Nizozemsko

Nizozemsko vyvinulo své vlastní pokyny pro průjezdy přes holandské přístavy, existuje zde i placená služba Portbase,¹⁸ jejímž záměrem je pomáhat nákladním přepravcům a logistickým společnostem s různými formalitami při přepravě zboží mezi Velkou Británií a Nizozemskem.

Všechny trajektové terminály v Nizozemsku souhlasily s tím, že veškerá čísla celního prohlášení pro vývozy a dovozy ve vazbě na Velkou Británii, které budou procházet přes Nizozemsko, je nutno předem registrovat v Portbase. Jinak nebudou silniční nákladní vozidla vpouštěna do terminálů. Řidič musí v bodě odbavení předložit čísla MRN.

Přeprava zboží mezi Irskem a Severním Irskem

Řidiči přepravující zboží mezi Irskem a Severním Irskem budou řešit jiné celní postupy než ty, které platí na hranici Velké Británie a EU. Další informace naleznete na webových stránkách **GOV.UK**.¹⁹

¹⁸ www.portbase.com/en/

¹⁹ www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-from-northern-ireland-to-ireland-in-a-no-deal-brexite

Přeprava zboží z EU do Velké Británie

Před opuštěním EU

Při převzetí zboží musí být řidiči předány veškeré nutné celní dokumenty a musí být potvrzeno, že obchodník dokončil všechny vývozní postupy EU.

Řidič se musí také u vývozce ujistit, že jsou splněny požadavky na dovoz do Velké Británie.

Nejsou-li využity žádné další postupy pro pohyb zboží, znamená to, že řidič musí mít ke každé zásilce důkaz o celní deklaraci ze strany obou obchodníků (jak z EU, tak z Velké Británie). Důkaz bude mít formu:

- » čísla nebo čísel MRN, která mohou být nazývána vstupními čísly pro Velkou Británii, nebo
- » registrační a identifikační číslo hospodářského subjektu (EORI),
- » MRN vývozní deklarace EU.

Řidič musí vyzvednout a nést další čísla MRN pro zboží, které využívá přechodné zjednodušené postupy (TSP).²⁰

Dokumenty pro další postupy při pohybu zboží z EU do Velké Británie

Další postupy, jako CTC, karnet ATA a TIR, pomohou s procesy na vstupu do Velké Británie, ale budou po řidiči vyžadovat další kroky.

Přeprava zboží do Velké Británie podle CTC

Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle CTC, musí řidič obdržet od obchodníka TAD a zajistit, že zboží bylo propuštěno do tranzitního režimu.

Přeprava zboží do Velké Británie podle úmluvy ATA

Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle úmluvy ATA, musí řidič od obchodníka získat karnet ATA.

Přeprava zboží do Velké Británie podle úmluvy TIR

Jestliže obchodník plánuje přepravu zboží podle úmluvy TIR, vozidlo přepravující zboží musí nést certifikát schválení silničního vozidla pro přepravu zboží pod celní závěrou.

Řidič musí získat karnet ATA od obchodníka.

Přeprava zboží podléhajícího spotřební dani do Velké Británie

Jestliže zboží putuje do skladu s daňovým dozorem ve Velké Británii, pak musí řidič zajistit, že má u sebe kopii eAD nebo obchodní dokumentace, které jasně uvádějí ARC, a to ještě předtím, než opustí přístav.



Řidič musí vyzvednout a nést další čísla MRN pro zboží, které využívá kontroly TSP. Řidič může potřebovat více než jedno MRN.

²⁰ www.gov.uk/guidance/list-of-controlled-goods-for-transitional-simplified-procedures



Nicméně tam, kde dovozce využil zjednodušených celních postupů, které umožňují zpoždění příjezdu zboží (například TSP), vytvoření eAD bude také zpožděno, dokud zboží nedorazí. V takových případech musí řidič namísto toho zajistit, že má u sebe kopii předem podané celní deklarace, která musí zahrnovat podrobnosti o zárukách na zboží podléhající dani, než opustí přístav. Jestliže zboží stále pokračuje v přepravě na doručovací adresu na konci dalšího pracovního dne po dni dovozu, dovozce (nebo jeho agent) musí nyní řidiči dodat kopii eAD nebo ARC, aby pohyb zboží podléhajícího dani plnil formální požadavky.

Na hranici s EU

Řidič musí dodržovat postupy opuštění EU.

Jestliže k pohybu zboží dochází na základě úmluv ATA nebo TIR, musí řidič předložit karnet ATA nebo TIR a zajistit, že je orazítkovaný celními úřady EU v souladu s postupy EU.

Postupy vstupu do Velké Británie

Britské úřady nebudou rutinně zastavovat vozidla na cestě do Velké Británie, aby kontrolovaly, zda mají řádnou celní dokumentaci. Nicméně britská celní stráž bude (stejně jako nyní) využívat informací o rizicích k výběru nákladních vozidel kvůli cíleným celním prohřeškům a bezpečnostním a protipašeráckým kontrolám. Pokud k tomu celní stráž přistoupí, odstaví nákladní vozidlo a požádá řidiče, aby předložil MRN a EORI pro každou zásilku.

Řidič musí postupovat dle místních předpisů pro předkládání TAD, karnetu ATA a karnetu TIR.

Jestliže se zboží vrací do Velké Británie dle karnetu ATA a poslední razítko na karnetu je původem od britské celní stráže, bude tím proces ATA ukončen.

Za hranicí Velké Británie

Po vystoupení z trajektu nebo vlaku le Shuttle bude řidič pokračovat směrem od přístavu nebo terminálu tak jako nyní. Jestliže je pohyb realizován na základě CTC, musí řidič předložit TAD celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci tam, kde bude tranzitní režim uzavřen. Zboží bude poté podléhat dovozním předpisům Velké Británie. Jsou-li již k dispozici MRN a/nebo EORI, umožní to odbavení zboží okamžitě. V opačném případě musí řidič převést zboží do prostorů schváleného příjemce nebo celního úřadu určení, kde tranzitní pohyb končí.

Jestliže je pohyb zboží prováděn dle úmluvy ATA, musí řidič předat karnet ATA příjemci zboží, když je doručeno.

Jestliže je pohyb zboží prováděn podle úmluvy TIR, musí řidič předložit karnet TIR a zajistit, že je orazítkovaný celními úřady Velké Británie, a to buď když zboží opouští britské celní území nebo na celním úřadu určení²¹.

21 Podrobné informace o britských a jiných celních úřadech odeslání a určení lze nalézt zde: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (Britské úřady budou aktualizovány na konci září 2019)

Přeprava zvířat, rostlin a dalších kontrolovaných produktů z Velké Británie do EU

Při přepravě zvířat, rostlin a dalších kontrolovaných produktů musí dopravci a řidiči mít na paměti měnící se pravidla a trasy. Dopravce a řidič nesmí započít s přepravou těchto typů zboží, dokud si nejsou jistí následujícím:

- » dovozce a vývozce zkontrolovali, že plánovaná trasa je vhodná,
- » celní přechod, který chtějí využít, je schválen k odbavení zboží, které přepravují do Velké Británie nebo z ní,

Vývoz zvířat, živočišných produktů, ryb a rybářských produktů do EU

Obchodníci, kteří přepravují zvířata nebo živočišné produkty z Velké Británie do EU musejí nejprve požádat o vývozní veterinární osvědčení (EHC).²² Obchodník bude muset ověřit, zda je EHC podepsáno oprávněnou osobou po prohlédnutí zásilky.

Obchodník musí ověřit, zda zamýšlená trasa umožní zkontrolovat zásilku na správném stanovišti hraniční kontroly (BIP) v té zemi EU, do které řidič přijede jako první.²³

Řidič si musí u obchodníka či dopravce ověřit, že dovozce sídlící v EU sdělil příslušnému BIP o příjezdu zásilky nejméně 24 hodin před plánovaným příjezdem.

Řidič musí mít u sebe fyzickou kopii každého EHC pro své zásilky. Dokumenty EHC mohou být zkontrolovány v místě BIP EU.

Vývoz mořských ryb pro lidskou spotřebu

Kromě vývozního veterinárního osvědčení (EHC) musejí vývozci mořských ryb lovených pro lidskou spotřebu získat britské osvědčení o úlovku za každou zásilku do EU.

Vývozci zašlou kopii dokumentů svému dovozci v EU, ale v některých případech může dokument převážet i řidič. Dopravci by měli zkontrolovat, zda vývozce získal potvrzené britské osvědčení o úlovku, než se pokusí vyvézt ryby a rybí produkty ulovené ve Velké Británii do EU.

Přeprava živých zvířat v EU

Obchodníci musejí jmenovat zástupce v zemi EU, musejí také ověřit, zda mají určité dokumenty od dovozce nebo vývozce, jelikož EU po brexitu již nebude akceptovat verze těchto dokumentů vydané ve Velké Británii.²⁴

Požadované dokumenty jsou k dispozici od příslušného vládního úřadu a patří mezi ně:

- » oprávnění dopravce
- » osvědčení způsobilosti
- » osvědčení technického stavu vozidla
- » cestovní kniha (podle potřeby)

²² www.gov.uk/brexit-export-animals

²³ ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip-contacts_en

²⁴ www.gov.uk/brexit-export-animals




Přeprava ohrožených nebo chráněných živočišných či rostlinných druhů dle pravidel CITES

V případě brexitu bez dohody smí přeprava ohrožených nebo chráněných zvířat nebo druhů rostlin ve smyslu úmluvy o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a rostlin (CITES) pouze přes stanovené přístavy. Nejaktuálnější informace o těchto přístavech, o povolení CITES a ohlašovací povinnosti najdete na [GOV.UK](https://www.gov.uk).²⁵

Přeprava zvířat, rostlin a dalších kontrolovaných produktů z EU do Velké Británie

Většina zvířat a rostlin nepředstavuje zvýšené riziko. Proto mohou do Velké Británie vstoupit bez dalších požadavků. Nicméně některá zvířata a rostliny pocházející ze zemí mimo EU a procházející skrze EU musí vykonat vstup do Velké Británie přes specifické vstupní body²⁶. Obchodník, přepravce a řidič musí zajistit, aby britský vstupní bod byl schopen zkontrolovat přepravované zboží. Seznam takových bodů lze zjistit zde:

- » Britská stanoviště hraniční kontroly (BIP)²⁷
- » Britská určená místa vstupu (DPE)²⁸
- » První místo příchodu (PoFA)²⁹ pro rostliny a rostlinné produkty pocházející ze zemí mimo EU



Obchodníci, kteří přepravují zvířata nebo živočišné produkty z Velké Británie do EU musejí nejprve požádat o vývozní veterinární osvědčení (EHC).

²⁵ www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit

²⁶ www.gov.uk/brexit-import-export-plants

²⁷ ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip-contacts_en

²⁸ www.food.gov.uk/business-guidance/port-designations

²⁹ www.gov.uk/brexit-import-export-plants

Zabezpečení vozidla při cestách do Velké Británie a z ní

Silniční přepravní společnosti (britské i evropské) a jejich řidiči musejí zabezpečit vozidla přijíždějící do Velké Británie, aby se snížilo riziko, že se stanou obětí zločinu.

Přepravci a řidiči překračující hranici Velké Británie s EU si musí uvědomovat potenciální hrozby vůči vozidlům a jak mohou zabránit „černým pasažérům“. Černý pasažér je osoba, která se skryje ve vozidle nebo na vozidle ve snaze vyhnout se hraniční kontrole ve Velké Británii.

Pokud řidič své vozidlo nezabezpečí a zjistí se, že do Velké Británie přiváží černé pasažéry, řidič vozu, jeho vlastník nebo pronajímatel může dostat pokutu až 2 000 liber za každou nalezenou osobu (tzv. „občanskoprávní pokuta“).

Zákon platí pro všechny příjezdy do Velké Británie včetně příjezdů z evropských námořních přístavů a vlakem Eurotunnel.

Zabezpečení vozidel

Pro přepravce zahrnuje účinný systém tyto prvky:

- » písemné pokyny pro řidiče ohledně používání systému
- » masivní bezpečnostní prvky pro účinné zabezpečení vozidla, nákladu a nákladního prostoru

- » školení řidičů ohledně používání systému a bezpečnostních zařízení
- » poskytnutí kontrolních seznamů³⁰ řidičům
- » kontrola, zda řidiči dodržují pokyny


Pro řidiče zahrnuje účinný systém tyto prvky:

- » bezpečnostní zařízení (např. Visací zámek, pečetě a popruhy) pro zajištění vozidel po naložení
- » kontrola bezpečnostních zařízení a vozidel po každé zastávce a před vjezdem do Velké Británie
- » záznam kontrol do kontrolních seznamů o zabezpečení vozidel

Řidiči musí postupovat podle 10 kroků pro prevenci černých pasažérů.³¹

Pokud se někdo ukryje ve vozidle

Pokud má řidič podezření, že se někdo pokouší proniknout do jeho vozidla, měl by se co nejdříve, jakmile to bude bezpečné, obrátit na místní policii. Ve Velké Británii volejte 999, v Evropě volejte 112.



Pokud řidič své vozidlo nezabezpečí a zjistí se, že do Velké Británie přiváží černé pasažéry, řidič vozu, jeho vlastník nebo pronajímatel může dostat pokutu až 2 000 liber za každou nalezenou osobu.

30 www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist

31 www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants.

Souhrn povinností přepravce a řidiče při pohybu zboží přes hranice

Přepravci musí zajistit, že splňují změněné požadavky celních úřadů a SPS, včetně následujících:

- » Přepravci musí aktualizovat své pokyny pro řidiče ohledně toho, co musí poskytnout obchodník, než přepravce převezve zboží k hranici.
- » Poté, co Velká Británie opustí EU, přepravci budou potřebovat nové celní a SPS dokumenty od vývozců zboží, aby toto mohlo překročit hranici do EU. Bude nutné vyplnit relevantní celní deklarace pro zboží a řidiči budou muset obdržet správné licence a dokumenty.
- » Jestliže je zboží přebíráno od schváleného příjemce, řidiči mohou postupovat přímo do přístavu nebo Eurotunelu s TAD, který obsahuje MRN ve formě čárového kódu na TAD.
- » Jestliže zboží není přebíráno od schváleného příjemce, musí řidiči jet do celního úřadu odeslání s LRN. LRN zde bude přepracován na TAD/MRN.
- » Jestliže přepravci přepravují zboží dočasně, například jde o materiál pro výstavu či koncert, dle úmluvy ATA, musí řidiči jet na vhodné místo, kde jim celníci orazítkují karnet ATA, aby nedošlo k placení daní.
- » Až do časového bodu, kdy Velká Británie opustí EU, musí přepravci přepravující z Velké Británie zboží v režimu podmíněného osvobození od spotřební daně zajistit, že držitel skladu s daňovým dozorem nebo výrobce poskytne řidiči kopii eAD ze systému EMCS nebo obchodní dokumentaci, která jasně uvádí ARC pro daný náklad. Jestliže je zboží energetickým výrobkem, mohou řidiči namísto toho předat formulář W8 doprovázející zásilku.
- » Jestliže přepravci přepravují jisté kontrolované výrobky, budou muset také poskytnout řidiči certifikát doprovázející zboží, například u produktů živočišného původu musí být podepsaný doprovodný EHC.
- » Přepravci musí vysvětlit svým řidičům, že u zboží opouštějícího Velkou Británii musí obchodník učinit vývozní prohlášení, na základě něhož obdrží či neobdrží P2P. Řidič musí u obchodníka ověřit, zda zboží obdrželo P2P do přístavu od HMRC, než zboží převezve přes hranici.





HM Government

© Crown copyright 2019

Tato publikace je licencována dle podmínek Open Government Licence v3.0 s výjimkou míst, kde je uvedeno jinak.

Chcete-li zobrazit tuto licenci, navštivte webové stránky nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3

Tento dokument je také dostupný z našich webových stránek na adrese www.gov.uk/dft

Další informace naleznete na adrese www.gov.uk/brexit-hauliers

Správnost informací zaručena k datu vydání (září 2019), nejnovější informace naleznete na portálu GOV.UK.

Produktový kód: BrexitHaulierRefGuide0919_CZ